





Promotion
Earlybooking
avant le
30/04/2025: 15 %
de remise



Du 25 au 29 octobre 2025

CROISIÈRE DE 5 JOURS / 4 NUITS - RÉF. NDN\_EDA

## Escapade sur la Loire, joyau de la Renaissance.

Bruxelles - NANTES - SAINT-NAZAIRE - ANCENIS - CHALONNES-SUR-LOIRE - Les châteaux de la Loire - NANTES - Bruxelles

Embarquez pour une croisière sur la Loire, fleuve des rois de France dont la beauté des paysages est légendaire. Découvrez Saint-Nazaire et admirez son chantier naval ainsi que l'Escal'Atlantic qui vous plongeront dans l'univers des paquebots entre construction gigantesques et vie à bord. Imprégnez-vous de la féerie des châteaux de la Loire, ils déploient leurs silhouettes dans de magnifiques décors bucoliques sans oublier la route du Muscadet et la ville romantique de Clisson.

Coup de Coeur : La route du Muscadet, vignoble nantais

#### Les temps forts

- Exclusivité CroisiEurope : navigation à bord d'un bateau à roues à aubes
- Offert : une journée châteaux de la Loire :
   Visite guidée des chateaux d'Azay-le-Rideau, de Villandry ainsi que de ses jardins.
- LES INCONTOURNABLES :
  - Le chantier naval de Saint-Nazaire, fleuron français de la construction navale
  - La route du Muscadet, vignoble nantais
- L'accompagnement exclusif les voyages de l'Avenir



## PROGRAMME DE LA CROISIÈRE (5 JOURS / 4 NUITS)



#### Jour 1: Bruxelles - NANTES - SAINT-NAZAIRE

Départ en train depuis Bruxelles vers Nantes. Embarquement à 18h. Départ en navigation vers Saint-Nazaire. Présentation de l'équipage et cocktail de bienvenue. Soirée animée.



#### **Jour 2: SAINT-NAZAIRE - NANTES**

Le matin, **Saint-Nazaire**, **une ville à la mer**. Cette visite pleine de surprises ravira petits et grands. Au cœur de la base sous-marine, laissez-vous transporter dans le temps. Vous découvrirez la fabuleuse aventure des paquebots transatlantiques. Entre réalité et décors exceptionnels, vous marcherez dans les pas des passagers d'hier, explorerez les ponts, les coursives et les cabines. Une histoire passionnante. Nous rejoindrons le bateau à Saint-Nazaire.

Après-midi en navigation vers Nantes. D'antan, la Loire était l'une des principales voies de commerce et de transport en France. Ainsi au XVIIe siècle étaient transportés sur le fleuve du vin, de la houille, du bois, des céréales et du sel. Ce qui a permis la croissance des multiples villes ligériennes. Soirée dansante à bord.



#### Jour 3: NANTES - ANCENIS - CHALONNES-SUR-LOIRE (3)

Matinée en navigation vers Ancenis. Le fleuve regorge de paysages remarquables où faune et flore s'invitent tout au long du parcours. Profitez-en pour vous détendre sur le pont soleil et admirer le panorama qui s'offre à vous.

L'après-midi, la route du Muscadet et le village médiéval de Clisson. Cet itinéraire réserve bien des surprises, tant au niveau de ses panoramas que des rencontres. Ainsi le domaine du château de Cassemichère vous invite à découvrir son vignoble empreint d'histoire. La petite cité de Clisson n'est pas en reste et exhibe un paysage pictural. La petite Italie des Pays de la Loire vous bercera par cette ambiance "toscane" et vous savourerez la convivialité ambiante en déambulant dans les ruelles.

Soirée de gala.



#### Jour 4 : CHALONNES-SUR-LOIRE - Les châteaux de la Loire - NANTES

Départ en autocar en direction du **château d'Azay-le-Rideau**. Édifié sur une île au milieu de l'Indre, l'édifice, tel qu'il se présente aujourd'hui, fut élevé sous le règne de François ler par un riche financier, Gilles Berthelot, qui souhaitait concilier innovations venues d'Italie et art de bâtir à la Française. Classé monument historique, le château d'Azay-le-Rideau exprime tout le raffinement d'un château de la première Renaissance française.

Continuation vers Villandry pour le déjeuner.

L'après-midi, profitez d'une promenade dans les jardins du château de Villandry: répartis sur trois niveaux, ils allient esthétisme, diversité et harmonie. Puis visite du château de Villandry. A travers son mobilier, son décor, son atmosphère, il est un témoignage vivant du patrimoine français. Le domaine de Villandry évolue au fil des siècles. Acquis par Jean Le Breton, il passe de forteresse médiévale à une demeure enrichie d'éléments Renaissance. Au XVIIIe siècle, le marquis de Castellane le transforme en un lieu confortable et lumineux, reflet de l'art de vivre de l'époque. Au XIXe siècle, il est sauvé par Joachim Carvallo et Ann Coleman, qui restaurent son état Renaissance. Aujourd'hui, Henri Carvallo poursuit cet héritage en alliant préservation et valorisation du site.



#### Jour 5: NANTES - Bruxelles

Petit déjeuner buffet à bord. Débarquement à 10h et retour vers Bruxelles. Fin de nos services.





#### Notre prix comprend

La croisière en pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner buffet du J5 - les boissons incluses à bord (hors cartes spéciales) - le logement en cabine double climatisée avec douche et WC - l'excursion aux châteaux de la Loire -l'assurance assistance/rapatriement - les taxes portuaires - les excursions - le transport en train - les transferts - l'accompagnment exclusif les voyages de l'Avenir.

#### Notre prix ne comprend pas

Les boissons figurant sur les cartes spéciales, les boissons prises pendant les repas lors des excursions ou des transferts - l'assurance annulation/bagages - - les dépenses personnelles.

#### **Transport**

Train inclus au départ de Bruxelles vers Nantes (aller/retour)

#### **Formalités**

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité obligatoire. Les ressortissants hors UE sont priés de consulter leur ambassade ou leur consulat.

#### LES PLUS CROISIEUROPE

- Pension complète BOISSONS INCLUSES aux repas et au bar
- Cuisine française raffinée Dîner et soirée de gala - Cocktail de bienvenue
- Wifi gratuit à bord
- Système audiophone pendant les excursions
- Présentation du commandant et de son équipage
- Animation à bord
- Assurance assistance/rapatriement
- Taxes portuaires incluses

#### **MENTIONS**

Pour une organisation optimale de la croisière, l'organisation des excursions peut être modifiée en fonction de la marée. Pour des raisons de sécurité de navigation, la compagnie et le capitaine du bateau sont seuls juges pour modifier l'itinéraire de la croisière. Ces croisières sont sous l'influence de la marée et les arrivées aux escales peuvent être modifiées.

(1) L'escale de Chalonnes-sur-Loire peut être remplacée par celle d'Ancenis.

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.







#### Bulletin de participation « Escapade sur la Loire, joyau de la Renaissance.»

#### Du 25 au 29 octobre 2025

Pour enregistrer votre réservation, merci de nous renvoyer le bulletin de participation par mail à l'adresse suivante:

avenir@croisieurope.com

Ou par poste : CROISIEUROPE - Rue Ravenstein 56 à 1000 Bruxelles Pour nous joindre : Ligne téléphonique spéciale Les Voyage l'Avenir/Croisieurope : 02/514.21.49

E-mail: avenir@croisieurope.com - Tél général: 02/514.11.54

Date de naissance				
		GSM		
		1		
-				
Adresse				
i Gi	00141 .			
		Cabine	Prix par personne	
		Pont principal double	1599€	Promotion
				Earlybooking
		Pont principal single	2099 €	Earlybooking avant le
		Pont principal single Pont supérieur double	2099 € 1799 €	avant le 30/04/2025: 15 %
		Pont supérieur double	1799 €	avant le 30/04/2025: 15 %
	_	Pont supérieur double Pont supérieur single	1799 € 2299 €	avant le 30/04/2025: 15 % de remise
o <b>ption: Je souh</b> ime de 4,6 % du mont	□ □ haite réserve	Pont supérieur double  Pont supérieur single  r l'assurance annulation & bagag	1799 € 2299 €	avant le 30/04/2025: 15 %

J'autorise CroisiEurope et l'Avenir à utiliser mes données personnelles du présent formulaire pour le contrat de mon inscription

Date.....Signature pour accord.....

au voyage et j'accepte d'être tenu informé des différents produits ou promotions par e-mail et/ou par la poste.

# MS LOIRE PRINCESSE 5 ancres • 48 cabines • Loire

CODE BATEAU: LOI\_NV



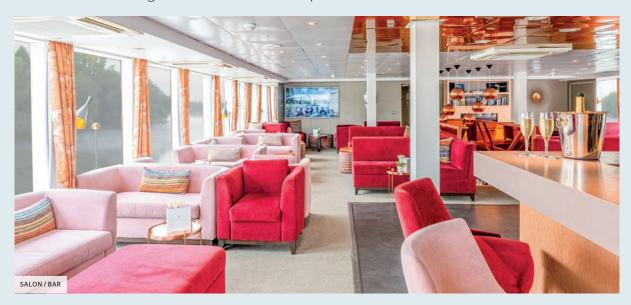


# MS LOIRE PRINCESSE

La conception de ce bateau est une exclusivité CroisiEurope puisqu'il est le premier bateau français à naviguer sur la Loire, dernier fleuve sauvage d'Europe.

Érigé en 2015 à Saint-Nazaire, sa spécificité réside dans ses roues à aubes latérales et son faible tirant d'eau.

Les coloris nobles bordeaux et nacrés se mêlent à des éléments cuivrés, qui confèrent un caractère prestigieux à la décoration intérieure. Une ambiance "royale" pour découvrir les châteaux de la Loire au fil de l'eau. Clin d'œil aux célèbres "inexplosibles" qui sillonnaient la Loire autrefois: une grande cheminée est implantée au milieu de la terrasse.







Les espaces de convivialité sont généreusement vitrés et les cabines du pont supérieur sont agrémentées de terrasses avec mobilier extérieur.

Le restaurant, situé à l'arrière du pont principal vous accueillera pour l'ensemble des repas servis lors de la croisière. Le salon / bar, situé à l'arrière du pont supérieur est le lieu où se dérouleront soirées animées, jeux apéritifs, il dispose également d'une terrasse.

Le pont soleil, aménagé avec transats et fauteuils, est idéal pour se relaxer. De la réception vous pourrez admirer le mécanisme des roues à aubes lors de la navigation.



#### MS LOIRE PRINCESSE

# PONTS ET DÉTAILS TECHNIQUES

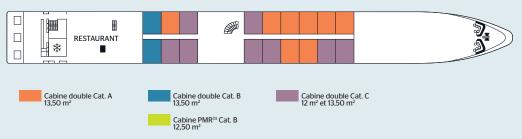
#### **PONT SOLEIL**



#### PONT SUPÉRIEUR



#### PONT PRINCIPAL



#### **PONT SOLEIL:**

- Transats
- Grand espace ombragé

#### **PONT SUPÉRIEUR:**

- Terrasse
- Salon / bar avec piste de danse
- Réception
- Cabines extérieures

#### **PONT PRINCIPAL:**

- Restaurant
- Cabines extérieures

Année de construction: 2015

Nombre de ponts : 2 Membres d'équipage : 24 Longueur : 80 mètres Largeur : 11 mètres Nombre de cabines : 48 Capacité en passagers : 96

Cabine PMR<sup>(1)</sup>:1





#### MS LOIRE PRINCESSE

## LES CABINES

#### Choix entre 3 catégories de cabines :

Catégorie A :

cabine bénéficiant d'un emplacement "premium".

Catégorie B :

cabine bénéficiant d'un emplacement "intermédiaire".

Catégorie C :

cabine pouvant être de taille légèrement inférieure et bénéficiant d'un emplacement "standard".

## PONT SUPÉRIEUR - 30 CABINES avec terrasse aménagée, fenêtres panoramiques coulissantes

Cat. A: • 17 cabines doubles - 2 lits séparables - 13,50 m²

• 2 cabines doubles - 1 grand lit - 13,50 m<sup>2</sup>

Cat. B: • 1 cabine double - 2 lits séparables - 13,50 m²

• 1 cabine PMR<sup>(1)</sup> - 1 grand lit - 12,50 m<sup>2</sup>

Cat. C: • 2 cabines doubles - 2 lits séparables - 13,50 m²

• 1 cabine double - 1 grand lit - 13,50 m<sup>2</sup>

•1 cabine double -1 grand lit -12 m<sup>2</sup>

• 5 cabines doubles - 2 lits séparables - 12 m<sup>2</sup>

#### PLAN 3D CABINE DOUBLE



#### PONT PRINCIPAL - 18 CABINES avec fenêtres hautes

Cat. A: • 8 cabines doubles - 2 lits séparables - 13,50 m<sup>2</sup>

Cat. B: • 2 cabines doubles - 2 lits séparables - 13,50 m<sup>2</sup>

Cat. C: • 2 cabines doubles - 2 lits séparables - 13,50 m<sup>2</sup>

• 6 cabines doubles - 2 lits séparables - 12 m<sup>2</sup>

#### **COMMODITÉS**

- Téléviseur
- Téléphone intérieur
- Coffre-fort
- Climatisation réversible
- Électricité 220V
- Wi-Fi
- Salle de bain avec douche et WC
- Sèche-cheveux
- Sélection de produits de bain
- Linge de toilette

NB: pas de service de blanchisserie à bord

CABINE DOUBLE - PONT SUPÉRIEUR

(1) PMR : Personne à Mobilité Réduite.

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE D'URGENCE TEMPORAIRE, valide uniquement durant vos dates de croisière : **00 33 (0)6 42 29 96 65** 

